

Unternehmensfakten

[Achates Power, Inc.](#) hat einen deutlich verbesserten Verbrennungsmotor entwickelt, der die Kraftstoffeffizienz erhöht, Treibhausgasemissionen reduziert UND weniger kostet. Das Unternehmen wurde im Jahr 2004 mit der Mission, grundlegend bessere Motoren zu bauen, gegründet und beschäftigt 40 hauseigene Ingenieure und Wissenschaftler, die sich darauf konzentrieren, ihr erwiesenes technisches Know-how und Fachwissen zusammen mit branchenführenden Test-, Simulations- und Analyse-Tools einzusetzen.

Unternehmenssitz:

San Diego (USA)

Technologie/Unternehmensansatz:

Der selbstzündende Contra-Zweitaktmotor von Achates Power ist der Schlüssel zum zukünftigen sauberen, effizienten und kosteneffektiven Passagier- und Nutzfahrzeugtransport.

- Sauber
 - Entspricht den höchsten Emissionsstandards der Welt – EPA10 und Euro6
 - Reduziert Treibhausgasemissionen
- Effizienter
 - Eliminiert den Zylinderkopf, was Wärmeverluste reduziert
 - Eliminiert den Ventiltrieb, was Reibungsverluste reduziert
 - Hat ein bahnbrechendes Verbrennungssystem
 - Hat ein vorteilhaftes Hub-Bohrungs-Verhältnis
- Niedrigere Kosten
 - Hat weniger Komponenten
 - Verwendet weniger Rohmaterial
 - Verwendet herkömmliche Materialien und Herstellungsverfahren
- Leichter
 - Hat kleineren Hubraum
 - Eliminiert Komponenten wie Ventiltrieb und Zylinderkopf

Bediente Industriezweige:

Auf dem weltweiten 300 Milliarden US-Dollar Markt für Verbrennungsmotoren liefert Achates Power hauptsächlich Motoren für Nutz- und Passagierfahrzeuge.

Prototypen und Testergebnisse:

- Das Unternehmen hat vollständig funktionierende Prototyp-Motoren mit mehr als 2.500 Teststunden.
- Das Unternehmen konnte eine Verbesserung der Kraftstoffeffizienz von mehr als 20 % verglichen mit den veröffentlichten Leistungsdaten eines der besten sauberen Dieselmotoren zeigen (ca. 55 %ige Verbesserung verglichen mit ähnlichen Benzinmotoren).
- Das Unternehmen ist in der Lage, den Standards EPA10 und Euro6 zu entsprechen.
- Das Kraftstofflabor von Achates Power kann sich mit den Labors von OEM Einspritzmotorenherstellern messen und weist Laser-Doppler-Anemometrie und laserinduzierte Fluoreszenz zur Charakterisierung von Kraftstoffsprühnebel sowie einen hochmodernen Kraftstoffprüfstand zum Mapping von Einspritzdüsen auf.
- Das Unternehmen hat zwei Dynamometer mit vollständiger Instrumentenausrüstung zur Aufzeichnung aller notwendigen Motorenparameter und Testzellenbedingungen.

Eigentumsverhältnisse:

Achates Power ist ein privates Unternehmen, das von führenden Risikokapitalgesellschaften wie Sequoia Capital Partners, RockPort Capital Partners, Madrone Capital Partners, InterWest Partners und Triangle Peak Partners unterstützt wird. Das Unternehmen wurde von Dr. James Lemke mit Investitionskapital des verstorbenen John Walton, Sohn des Wal-Mart-Gründers Sam Walton, gegründet.

Unternehmensführung:

- Präsident und CEO: David Johnson
- Chief Technical Officer: John Koszewnik
- Gründer und Leitender Wissenschaftler: Dr. James Lemke
- Vizepräsidenten:
 - Geschäfts- und Strategieentwicklung: Laurence Fromm
 - Programme, Planung und Strategie: Shauna McIntyre
 - Ingenieurwesen und Leitender Ingenieur: Dr. Michael Wahl
 - Mechanische Systeme: Eric Dion
 - Leistungs- und Emissionsentwicklung: Fabien Redon

Technischer Beirat (TAB):

Der Achates Power TAB setzt sich aus einer Gruppe von Industrieveteranen mit einer gemeinsamen Industrieerfahrung von mehr als 200 Jahren zusammen. Der Beirat besteht aus drei Fellows der Society of Automotive Engineers (SAE) und drei Mitgliedern der National Academy of Engineering (NAE).

- **Dr. James Lemke** – (Ph.D., University of California, Santa Barbara) ist Gründer und Leitender Wissenschaftler von Achates Power sowie Vorsitzender des TAB. Er ist Eigentümer von mehr als 100 Patenten.
- **Dr. David Foster** – (Ph.D., MIT) ist Professor für Mechanical Engineering an der University of Wisconsin. Er ist ein Experte auf dem Gebiet der internen Verbrennung und Flüssigkeitsdynamik.
- **David Merrion** – (MSME, MIT) ist ein pensionierter Vizepräsident (Engineering) der Detroit Diesel Corporation und derzeit ein Berater für DDC, GM und andere Unternehmen.
- **Wallace Wade** – (MSME, University of Michigan) ist ein pensionierter Technical Fellow der Ford Motor Company mit Konzentration auf emissionsarme Motorentechnologie.
- **Dr. Ward Winer** – (Ph.D., University of Michigan und Cambridge University) ist der Fakultätsvorstand der Woodruff School of Mechanical Engineering an der Georgia Tech. Er ist ein Experte in Tribologie und Flüssigkeitsmechanik.

Auszeichnungen:

- AlwaysOn GoingGreen Gewinner (2009, 2010 und 2011)
- Top 30 Halbfinalist beim Later Stage Award der Global Cleantech Cluster Association (2011)
- San Diego Venture Group, 25 Cool Companies (2011)
- BusinessWeek 25 Green Tech Innovators (2009)
- Global Cleantech 100 (2009)
- Advanced Research Projects Agency – Energy (APRA-E) Finalist (2009)

Weitere Informationen:

- Webseite: www.achatespower.com
- YouTube: www.youtube.com/achatespowerinc
- Twitter: www.twitter.com/achatespower
- LinkedIn: www.linkedin.com/company/achates-power

Medienkontakte:

Kendra DeWitt
Marketing Communications Manager
+1 (858) 535-9920 x231
dewitt@achatespower.com

Jennifer Korail
Airfoil Public Relations
+1 (248)-304-1429
korail@airfoilpr.com